

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak w km 0+000 – 0+702 o dł. 0,702 km

Lp.	Podstawa	OPIS ROBÓT wyliczenia ilości robót lub powołanie się na Nr załącznika	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1	Kalkulacja indywidualna	Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac	kpl.	1
2	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie placu budowy zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu	kpl.	1
3	KNR2-01 0210-01	Zdjęcie warstwy humusu na poboczach drogi o średniej grubości 15 cm z transportem urobku na odl. do 1 km a) pobocza drogi (702 x 2 x 1,25) = 1755 m ² b) zjazdu (6 x 30) = 180 m ²	km	1935
4	KNR2-01 0215-05	Roboty ziemne - wykopy: Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wykonane koparkami przedsiębiorczymi 0,40 m ³ z transportem urobku na odległość do 1 km w gruncie kat. I-III (702 x 2 x 0,25) = 351 m ³	m ³	351
5	Kalkulacja indywidualna	Roboty ziemne – nasypy: Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym w miejsce wybranego humusu wraz z transportem o grubości po zagęszczeniu 15 cm (1935 x 0,15) = 290,25 m ³ oraz dodatkowo na zaniżone pobocza wykazane w opisie technicznym ilości (290 x 1,25 x 0,10) = 36,25 m ³	m ³	326,5
6	KNR2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) a) droga – (702 x 3,5) = 2457 m ² b) zjazdu i skrzyżowania – 40 m ²	m ²	2497
7	Kalkulacja indywidualna	Wymiana podłoża w km 0+200 – 0+245 (45 x 2) = 90 m ² na głębokości 30 cm cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na długości 49 m z wywozem materiału, wymianą podłoża z kruszywa naturalnego z domieszką 70% kruszywa łamanego i zagęszczeniem	m ²	90
8	KNR2-31 1004-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową: a) droga (702 x 3,5) = 2457 m ² b) zjazdu i skrzyżowania - 40 m ²	m ²	2497
9	KNR2-31 0311-05	Ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0-16 mm grubości 3 cm około 80 kg/m ² wg. PN-S 96025 : 2000 dla ruchu KR2 z transportem do miejsca wbudowania (702 x 3,5) = 2457 m ² Ton (2457 x 0,080) = 196,56	ton	196,56
10	Kalkulacja indywidualna	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową o powierzchni (702 x 3,5) = 2457 + zjazdu i skrzyżowania – 40 m ²	m ²	2497
11	KNR2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa ścieralna asfaltowa 0-12,5 mm grubość po zagęszczeniu 4 cm wg. PN-S 96025 : 2000 r. KR2 z transportem do miejsca wbudowania (702 x 3,5) + 80 = 2637 m ² .	m ²	2637

12	KNR2-31 0115-03	Pobocza z kruszywa naturalnego – warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50% - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (702 x 1,25) = 877,50 m ² Zjazdy – (6 x 30) = 180 m ²	m ²	1057,5
13	Kalkulacja indywidualna	Oczyszczenie przepustów z namułu - drogowych Ø 40cm (2 x 2) = 16 m - pod zjazdami Ø 30 cm (4 x 5) = 20 m	m	36
14	KNR2-01 0512-04	Obrukowanie skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustów istniejących, kamieniem brukowcem 18-20 cm na zaprawie betonowej C12/15 grub. 10 cm wraz z zalaniem szczelin zaprawą cementową - przepusty drogowe 2 szt. (2 x 3) = 12 m ² - przepusty pod zjazdami 4 szt. (2 x 2) = 16m ²	m ²	28
15	KNR2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm – 3 szt.	szt.	3
16	KNR2-31 0703-02	Przymocowanie znaków drogowych zakazu i ostrzegawczych o pow. ponad 0,3 m ² . - ustęp pierwszeństwa – 1 szt. - ograniczenie prędkości do 50 km/h – 2 szt. - zakaz wjazdu powyżej 8T – 2 szt.	szt.	5
17	KNR2-31 0510-01 0510-02	Wyrównanie i humusowanie skarp wraz z obsianiem trawy przy grubości warstwy humusu 8 cm. (702 x 2 x 1,2) = 1684,80 m ²	m ²	1684,8
18.	Kalk. ind.	Zamontowanie progu zwalniającego prefabrykowanego na nawierzchni asfaltowej.	m	4