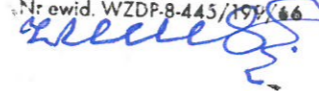


# PROJEKT BUDOWLANY

(UPROSZCZONY)

Nazwa projektu	<b>Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wizajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak w km 0+000 – 0+702</b>
Adres obiektu Budowlanego	gmina Rutka-Tartak, powiat suwalski, województwo podlaskie
Inwestor	Gmina Rutka-Tartak 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13
Data wydania	Sierpień 2016

Funkcja	Imię i Nazwisko numer uprawnień	Pieczałka i Podpis
Projektant branży drogowej	mgr Kazimierz Zwoliński nr uprawnień budowlanych Nr WZDP-8-445/199/66	<i>mgr Kazimierz Zwoliński</i> upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zom. M. K. Nr 195 Nr ewid. WZDP-8-445/199/66 

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego pn. „Remont drogi gminnej Nr 101554B Olszanka – do drogi powiatowej nr 1129B Wizajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak w km 0+000 – 0+702”.

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenie Urzędu Gminy na opracowanie projektu budowlanego,
- mapa ewidencyjna gruntów i budynków w skali 1:5000,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2016 r., poz. 290 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr z 2012 r, poz. 462 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- wizja w terenie oraz pomiary własne.

**2. Inwestor:** Gmina Rutka Tartak, 16-406 Rutka Tartak, ul. 3 Maja 13

### **3. Przedmiot i zakres inwestycji**

#### **3.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi gminnej Nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wizajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak w km 0+000 – 0+702” o długości 0,702 km, polegający w zasadzie na odnowie istniejącej nawierzchni bitumicznej, utwardzeniu poboczy i oczyszczeniu istniejących przepustów drogowych i pod zjazdami oraz utwardzeniu zjazdów.

#### **3.2. Zakres Opracowania**

Początek opracowania przyjęto od skrzyżowania z drogą gminną nr 101553B Rowele – Olszanka – Michałówka w miejscowości Olszanka. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 0,702 km. Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+702, tj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1129B Wizajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak. Podczas remontu drogi gminnej nr 101554B zachodzi konieczność wykonania robót polegających na:

- zdjęciu warstwy humusu na poboczach drogi,
- renowacji i przebudowie rowów przydrożnych,
- Uzupełnieniu i utwardzeniu poboczy drogi i zjazdów,
- Ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- Ułożeniu nawierzchni asfaltowej grub. 4 cm,
- oczyszczeniu przepustów drogowych i pod zjazdami z namułu i obrukowaniu,
- oznakowaniu drogi znakami pionowymi.
- wyrównaniu i humusowaniu skarp wraz z obsianiem trawą,
- uzupełnieniu poboczy zaniżonych kruszywem naturalnym w km 0+400 – 0+510, 0+510 – 0+680 i strona lewa 0+400 – 0+500.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

##### **4.1. Ukształtowanie drogi w planie**

Droga gminna nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B przebiega przez teren o luźnej zabudowie. Początek opracowania remontu przyjęto od skrzyżowania z drogą gminną nr 101553B Rowele – Olszanka – Michałówka w miejscowości Olszanka. Koniec opracowania skrzyżowanie z drogą drogi powiatową nr 1129B Wiżajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak. Długość odcinka drogi objętej opracowaniem wynosi 0,702 km. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej mocno zdeformowana i popękana. Odcinek drogi posiada przepusty drogowe i pod zjazdami, które zostaną nienaruszone, za wyjątkiem oczyszczenia z namułu, obrukowania skarp i dna rowów na wlotach i wylotach przepustów. Na wymienionym odcinku znajdują się zjazdy gospodarcze do obsługi komunikacyjnej zabudowy oraz pól uprawnych, które pozostają bez zmiany za wyjątkiem dodatkowej nawierzchni z uwagi dostosowania do nowej niwelety nawierzchni drogi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

##### **4.2. Stan właściwy**

Działki, na których został zaprojektowany remont drogi – ozn. nr geod.: 98/2, 88/1, 100 obręb Olszanka i nr 78/2, 77/3, 74/2, 78/3, 77/2, 78/4 obręb Potopy.

##### **Zagospodarowanie przyległego terenu**

Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie o luźnej zabudowie, poprzez tereny typowo rolnicze. Dominującymi gruntami przylegającymi do remontowanego odcinka drogi są pola uprawne, łąki i pastwiska.

##### **4.3. Zjazdy gospodarcze**

Na projektowanym odcinku drogi znajduje się 6 szt. zjazdów gospodarczych do obsługi komunikacyjnej zabudowy oraz pól uprawnych, w tym 4 szt. rurowych  $\varnothing$  30 cm. Usytuowanie zjazdów pozostawia się bez zmian, za wyjątkiem ułożenia dodatkowej nawierzchni, z uwagi na potrzebę dostosowania ich do nowej niwelety drogi.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Lokalizacja opracowania została wykazana w pkt. 3.2 oraz zakres rzeczowy robót. Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Remont nawierzchni prowadzony będzie bez żadnych korekt w układzie poziomym w istniejącej koronie drogi. Również przepusty drogowe i zjazdy oraz system odwodnienia pozostawia się bez zmian. Na opracowany, odcinku drogi utrzymuje się koronę drogi o szerokości 6,0 m o przekroju szlakowym. Pozostałe elementy remontu zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

##### **5.1. Dane techniczne i użytkowe drogi**

- Klasa projektowanej drogi - D
- Kategoria ruchu - KR2
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość korony drogi - 6,0 m
- Szerokość jezdni - 3,5 m
- Szerokość poboczy - 1,25 m
- Rodzaj nawierzchni - mineralno-bitumiczna
- Przekrój poprzeczny jezdni:
  - na prostej daszkowy - 2 %
  - na łukach jednostronny - w zakresie od 3% - 7% w zależności od promienia R
- Spadek poboczy - 7%

## 5.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi przewiduje się w sposób powierzchniowy poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne, ze sprawdzeniem wód opadowych do systemu rowów przydrożnych i istniejących przepustów drogowych.

## 6. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja, nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej.

## 7. Ustalenie dotyczące granic i sposób zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych usuwaniem się mas ziemnych.

## 8. Wymagania w zakresie ochrony p.poż.

Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej budynków nie dotyczy ww. obiektów (Dz.U Nr 75, poz. 690 i 213).

## 9. Wpływ na środowisko

Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka – do drogi powiatowej nr 1129B nie wpłynie negatywnie na środowisko, poprawi natomiast bezpieczeństwo podróżnych na tym odcinku drogi. Z uwagi na zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym i materiałów dopuszczonych do wbudowania, przebudowa drogi nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.

## 10. Wymagania ogólne i uwagi

Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie do projektu drogowego oraz opracowanymi i dołączonymi do projektu budowlanego specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (dot. robót nawierzchniowych). Pozostałe asortymenty robót należy wykonać zgodnie z SST wg. następujących działów:

D.00.00.00 – wymagania ogólne

D.01.01.01 – odtworzenie trasy

D.02.01.01 – roboty ziemne - wykopy

D.02.03.01 – roboty ziemne - nasypy

D.04.01.01 – profilowanie i zagęszczenie podłoża

D.04.03.01 – oczyszczenie warstw konstrukcyjnych

D.06.01.01 – umocnienie skarp i humusowanie

D. 07.02.01 – oznakowanie pionowe.

Ponadto wykonawca ma obowiązek opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projektu czasowej organizacji ruchu.

mgr Kazimierz Zwoliński

upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zomu. M. K. Nr 195

Nr ewid. WZDF-8-445/199/06



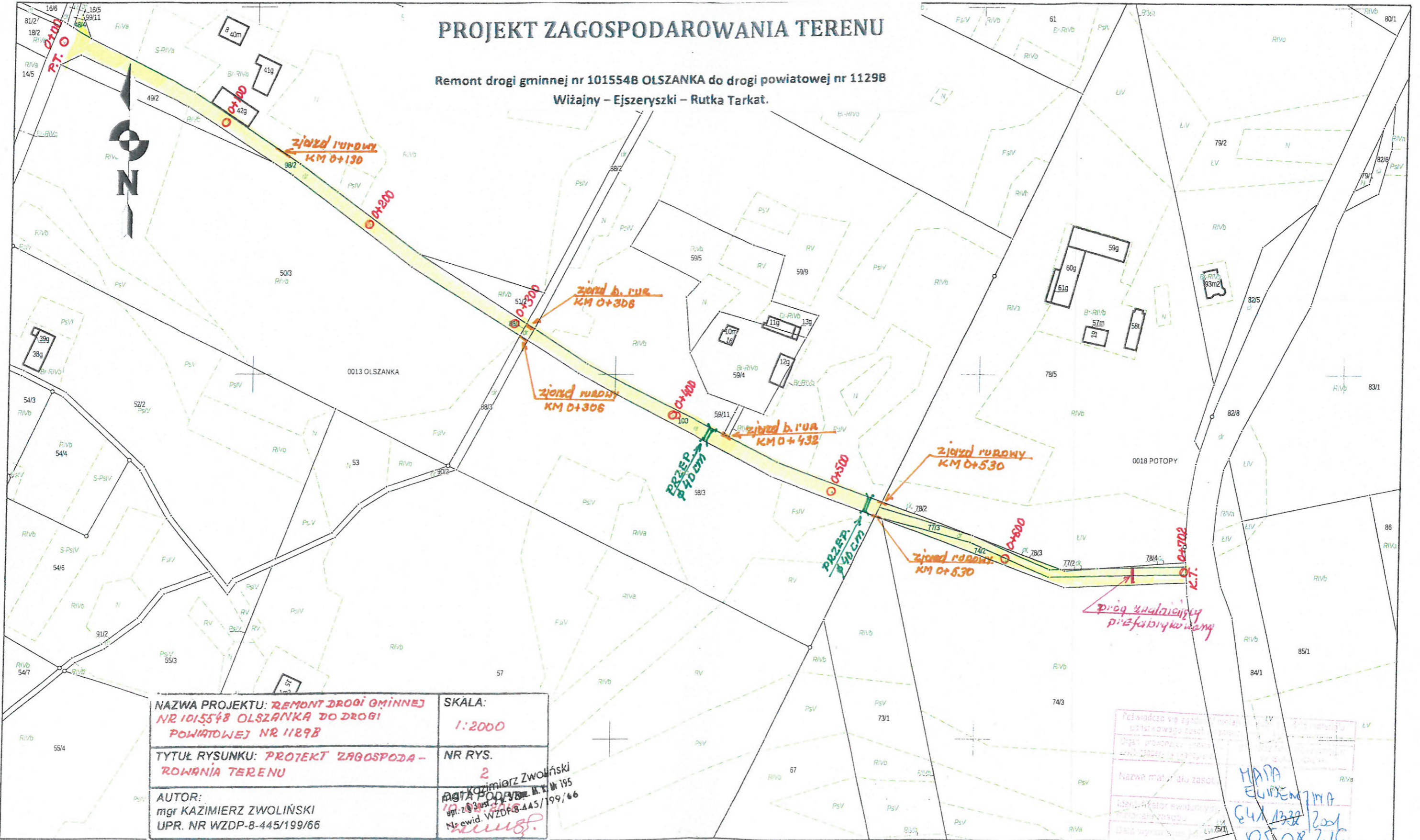
# Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:2000

Województwo: podlaskie  
Powiat: SUWALSKI  
Gmina: Rutka-Tartak  
Jednostka ew.: 201206\_2, RUTKA-TARTAK  
Obręb: 0013, OLSZANKA  
Arkusze: 1  
Działka: 100

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

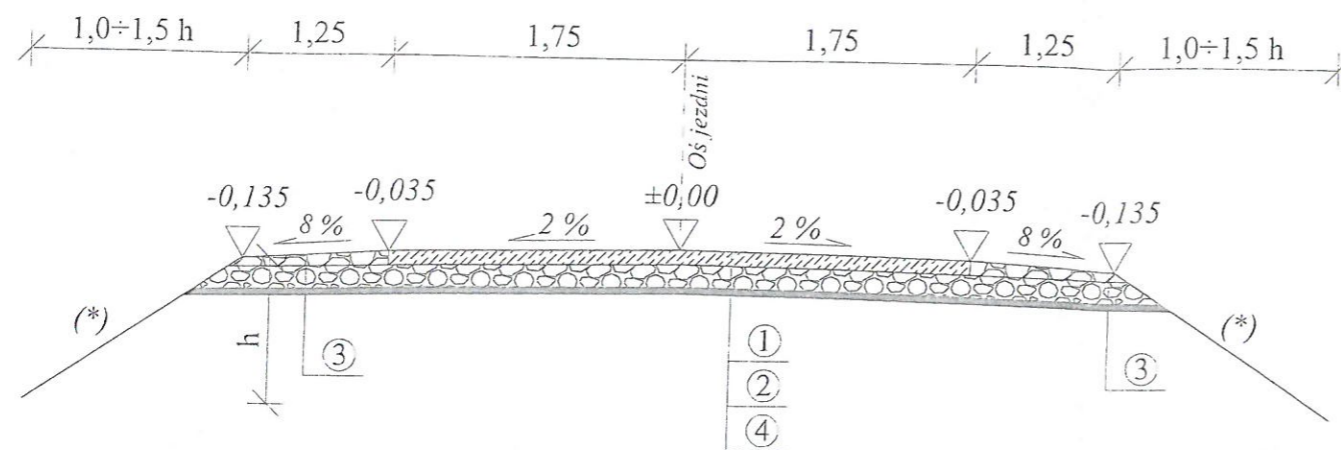
Remont drogi gminnej nr 101554B OLSZANKA do drogi powiatowej nr 1129B  
Wiżajny - Ejszerszki - Rutka Tartak.



<p><b>NAZWA PROJEKTU:</b> REMONT DROGI GMINNEJ NR 101554B OLSZANKA DO DROGI POWIATOWEJ NR 1129B</p>	<p><b>SKALA:</b> 1:2000</p>
<p><b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p><b>NR RYS.</b> 2</p>
<p><b>AUTOR:</b> mgr KAZIMIERZ ZWOLIŃSKI UPR. NR WZDP-8-445/199/66</p>	<p>mgr Kazimierz Zwoliński ul. Podwale 195 16-400 Suwałki Nr ewid. WZDP-8-445/199/66</p>

INSPEKTOR  
mgr inż. Magdalena Sienkiewicz

# PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



- ① Warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- ② Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0-16 mm gr. 3 cm (około 80 kg.m<sup>2</sup>)
- ③ Pobocze z kruszywa naturalnego doziarnionego 50 % kruszywem łamanym
- ④ Istniejąca naw. bitumiczna grub. 5 cm (zdeformowana i popękana)

(\*) - pochylenie skarpy zmienne, dostosowane do istniejącego terenu

**UWAGA:**  
Lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Data:	Sierpień 2016 r.	
Inwestor:	Gmina Rutka Tartak ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak	
Nazwa/ Obiekt:	"Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny - Ejszeryszki - Rutka Tartak "	Rys. nr <b>1</b> Skala 1:50
Temat:	<b>Przekroje normalne</b>	
Projektant:	mgr Kazimierz Zwoliński upr. nr WZDP-8-445/199/66	mgr Kazimierz Zwoliński upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zm. M. K. W. 195 Nr ewid. WZDP-8-445/199/66