

Ochotnicza Straż Pożarna w Rutce-Tartak

ul. Szkolna 1

16-406 Rutka-Tartak

DG.721.2.2019

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy:	„Dostawa średniego samochodu ratowniczo gaśniczego na potrzeby OSP w Rutce-Tartak”
----------	---

Na podst. art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (j.t Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) – załącznik nr 7 do SIWZ w zakresie:

1. Punkt 45 otrzymuje brzmienie: „Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 5 m). Maszt zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu oraz z możliwością podłączenia do agregatu prądotwórczego. Działanie masztu powinno być płynne, bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero), a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. W pozycji transportowej najaśnica powinna posiadać zabezpieczenie przed obrotem. Składanie oraz rozkładanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być również możliwe ze stanowiska obsługi masztu.

W przypadku ruszenia pojazdu powinno następować automatyczne składanie masztu do pozycji transportowej.”

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia termin składania ofert.

WÓJT
Piotr Sankiewicz