

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:

Budowa gminnej drogi publicznej - ul. Młynarskiej

Inwestor:

Gmina Rutka Tartak
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka Tartak

Zarządca drogi:

Gmina Rutka Tartak
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka Tartak

Opracował:

Suwalki, Sierpień 2019

Spis treści

I. Część opisowa

1.	Spis treści	str.2
2.	Podstawa opracowania	str.3
3.	Zakres opracowania	str.3
4.	Cel opracowania	str.3
5.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.3
6.	Wymagania techniczne	str.4
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.5
8.	Wykaz znaków drogowych	str.5

II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu gminnej drogi publicznej - ul. Młynarskiej w msc. Rutka Tartak.

Cel opracowania

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania ul. Młynarskiej oraz skrzyżowań w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

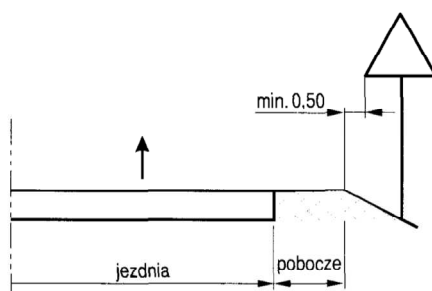
Opis przedmiotowego odcinka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie podlaskim, na terenie Powiatu suwalskiego, w Gminie Rutka Tartak.

Jest to droga o jezdni szerokości 5,0m o przekroju półulicznym o nawierzchni utwardzonej z jednostronnym poboczem szer. 1,0m. Ulica przebiega w terenie zabudowanym. Ulica posiada zjazdy gospodarcze do obsługi komunikacyjnej zabudowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Wymagania techniczne

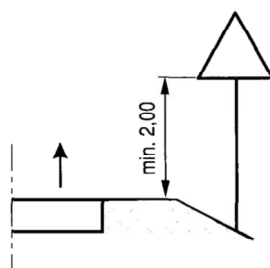
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



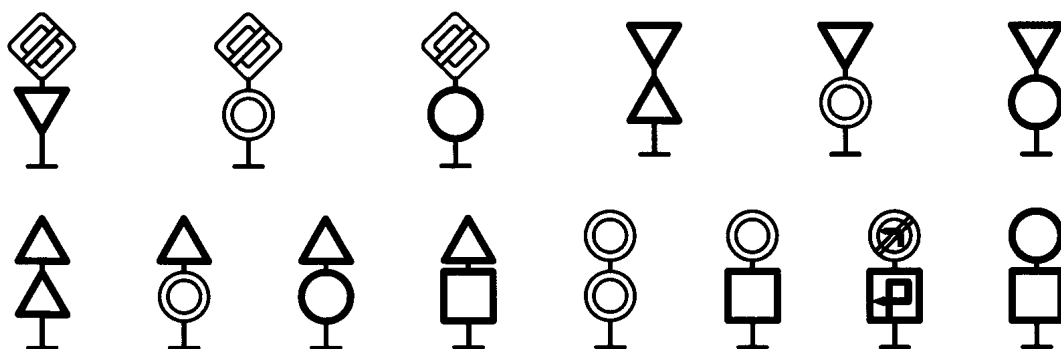
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m poza terenem zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.

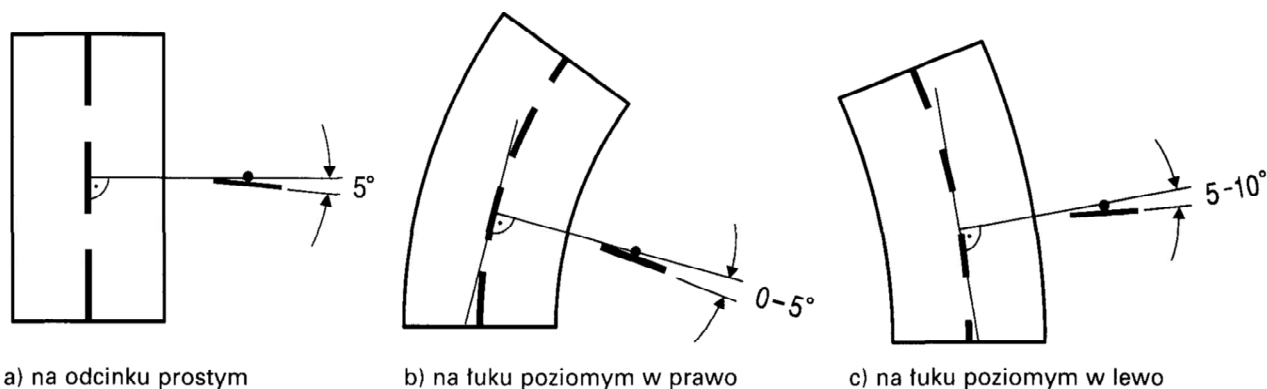


Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości małe z folii odblaskowej typ 1. Znaki A-7 z folii odblaskowej typ 2.

Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

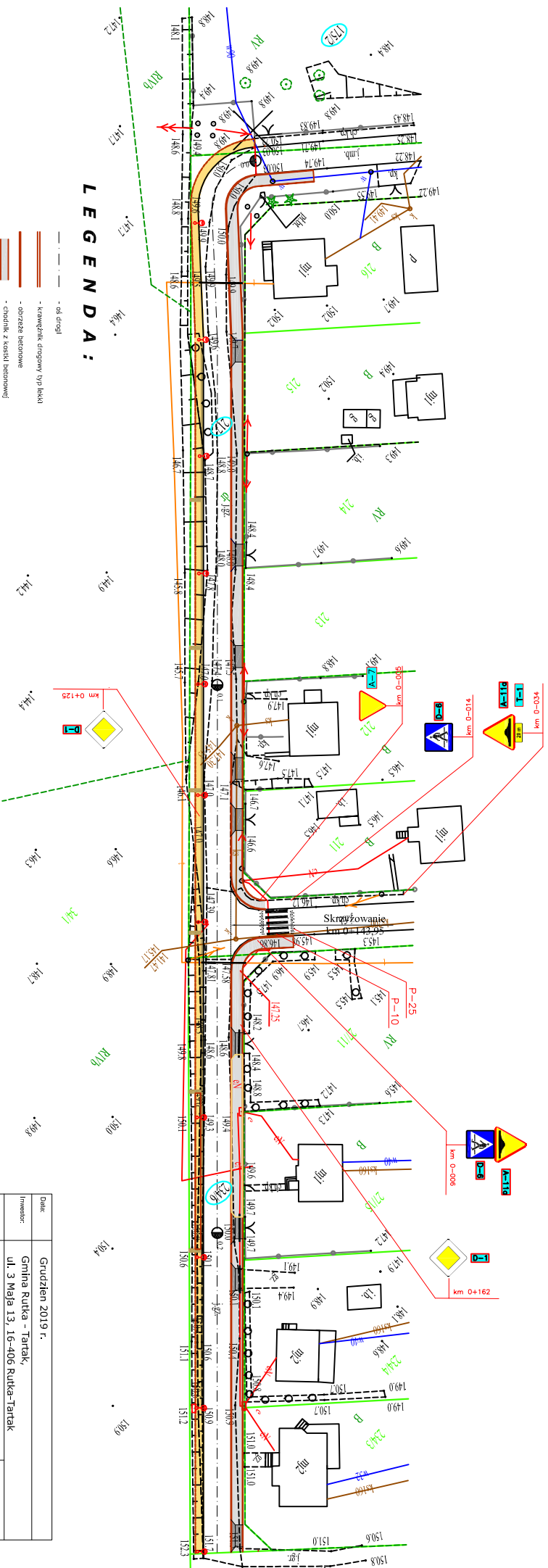
Staća organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wybudowaniu ulicy Młynarskiej w msc. Rutka Tartak.

Wykaz znaków drogowych

- zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



LEGENDA:

- os drogi
- krawężnik drogowy typ lekka
- otworze betonowe
- chodnik z kostki betonowej
- zjazd o naw. z kostki betonowej
- korytka betonowe
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze żwirowe szer. 1,0m
- skwadrat uliczny
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Data:	Grudzień 2019 r.
Inwestor:	Gmina Rutka - Tartak, ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak
Nazwa/Opis:	Budowa ulicy Młynarskiej w Rutce-Tartak
Projektant:	rys. nr 2 PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU