

OŚ.6220.1.2021

### Decyzja

Na podstawie Art. 104 oraz 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256) dalej: KPA, w związku z art. 71, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) dalej: ustawa ooś, w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rutka-Tartak z dnia 20 stycznia 2021r., (data wpływu 25 stycznia 2021 r.)

**Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej 101580B Jałowo przez wieś.**

W dniu 25 stycznia 2021 r. w tut. Urzędzie złożony został wniosek wymieniony we wstępie niniejszej decyzji. Do wniosku dołączone zostały, zgodnie z art. 74 ustawy ooś, karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ponadto, zgodnie z zapisami ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546, z poz. zm.) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej.

W trakcie prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie inwestycja została sprawdzona oraz zakwalifikowana zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

*„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów. Jednocześnie, zgodnie z art. 63 ustawy o obowiązek postanowienia nie wydaje się, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach pismem znak WSTI.4220.14.2021.JW z dnia 11 lutego 2021 r. poinformował, iż dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej 101580B Jałowo przez wieś nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach po przeanalizowaniu przedłożonego materiału w tym zasięgu, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowanie przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, będzie charakteryzowało się zasięgiem lokalnym.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem znak BI.ZZŚ.1.4360.33.2021.AN z dnia 15 lutego 2021 r. po przeanalizowaniu materiału dowodowego przedsięwzięcia wyraził opinię iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach opinią Znak: 16.0.NZ.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. również wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie wiąże się z emisją substancji do powietrza w związku z manewrami pojazdów na terenie inwestycji (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy, staną po zakończeniu prac. W związku z powyższym należy uznać, iż spełnione zostaną wymagania w zakresie ochrony powietrza, a oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie znikome i nie będzie miało istotnego wpływu na stan jakości powietrza w otoczeniu przedsięwzięcia.

Analizując usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, stosownie do zapisów ustawy oś ustalono, że przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację, charakter oraz skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary górskie i leśne, obszary wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęcia wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior.

Rozpatrując możliwy zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko. Podczas realizacji konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych będzie dowożona beczkowozami. Pojawić się mogą zanieczyszczenia typu: bytowo-gospodarczego z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych (wycieki smarów, paliw), zwiększone ilości zawiesin przedostające się do wód na skutek prac ziemnych. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu, biorąc pod uwagę jego charakter, a także odległość od najbliższych budynków mieszkalnych będzie niewielki. Odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane do odbioru uprawnionym do tego podmiotom.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na jakość i stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na osiągnięcie celów

środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo w obszarze wodnego Dorzecza Niemna. Położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Szeszupa do Potopki z jeziorem Szurpiły i Pobondzie” o kodzie RW8000186829 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz zlewni JCWP Szelmentka do granicy państwa o kodzie RW8000256867 stanowiącej naturalną JCWP o dobrym stanie wód, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, teren przedsięwzięcia położony jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW800022. Stan ilościowy i chemiczny JCWPD został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja przy prawidłowym funkcjonowaniu nie powinna mieć istotnego wpływu na stan jakościowy oraz ilościowy wód oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Niemna. Wprowadzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (t.j. Dz. Urz. Rady Ministrów z dnia 29 listopada 2016r., poz 1915).

Planowana inwestycja położone jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” ,oraz ok 5 km od Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Jeleniewo” i nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitej części wód podziemnych, gdyż jego realizacja nie naruszy ustalonych zasobów eksploatacyjnych wód podziemnych, nie wpłynie również na zmianę dobrego stanu chemicznego zlewni. Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, z poz. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe stanowisko, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego<sup>1</sup>. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy<sup>2</sup>.

W trosce o bezpieczeństwo i zdrowie obywateli zmieniono zasady przyjmowania Klientów w Urzędzie Gminy w Rutce-Tartak w związku z ustawą o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych zwaną dalej specustawą COVID-19. Stosownie do treści art. 73 §1 K.p.a. strony mogą przeglądać akta sprawy osobiście lub przez pełnomocnika, w siedzibie Urzędu Gminy Rutka-Tartak, w godzinach 8.00 – 14.30. Zapoznanie się z aktami sprawy będzie możliwe po uprzednim kontakcie pod wskazanym numerem telefonu w celu ustalenia konkretnego dnia i godziny. Jednocześnie na podstawie art. 9 K.p.a. w związku z art. 15 zzzzzn pkt 2 specustawy COVID-19 informują, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kopii dokumentacji przez pracownika organu. Strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z dokumentacją i

---

<sup>1</sup>Zob. art. 127a KPA.

<sup>2</sup>Zob. art. 136 § 2 i 3KPA.

wykonania jej kopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje możliwość kontaktu telefonicznego z tut. organem pod numerem (87) 5678256 wew. 36)

  
*Piotr Sinkiewicz*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania poprzez zamieszczenie na stronie BIP Gminy Rutka-Tartak, wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Rutka-Tartak oraz poprzez sołtysa wsi Jałowo w Gminie Rutka-Tartak.
3. a/a

OŚ.6220.1.2021

**Załącznik nr 1 do decyzji OŚ.6220.1.2021 z dnia 23 marca 2021 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz.U. z 2020 r. poz. 283)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej 101580B Jałowo przez wieś na długości ok. 1150 m.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na działkach:

- w obrębie ewid. – 0006 Jałowo: 2/10, 80/5, 79/1, 79/3, 81/3, 81/4, 70/1, 69/1, 65/8, 65/5, 65/6, 66/1, 61/8, 62/5, 58/7, 80/6, 164/10, 55/6, 50/6, 162/2, 164/8, 167/3, 168/3, 167/5, 168/5, 125/3, 173, 174/1, 174/3, 177/8, 177/10, 179/1, 177/1, 124/7, 182/2, 80/2.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- szerokość jezdni podstawowa: 3,50 m,
- szerokość jezdni z mijanką: 5,50 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- obciążenie: 100 kN/oś.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako gminna nie ulega zmianie. Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną dwuwarstwową wraz z przebudową i budową zjazdów. Droga obsługuje ruch lokalny, tworząc ciąg komunikacyjny. Dojazd do zabudowy oraz na pola, występuje ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi oraz potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi gminnej będzie obejmowała ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,50 m (z ewentualnymi mijankami o szerokości 5,50 m) oraz wykonanie obustronnych poboczy kruszywowych o szerokości ok. 0,75 m.

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym, jednorodziennym i letniskowym.

Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach występują drzewa i zakrzaczenia, które z warunków bezpieczeństwa przewiduje się do wycinki. Wycinka drzew wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzona zostanie na działkach o nr geod. 80/6, 62/5 w obrębie Jałowo. Wycinka powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Pozostałe drzewa występujące w obrębie prac budowlanych nie przeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem wegetacji. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu, ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Zasięg oddziaływania rozbudowywanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z



obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

#### Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze:

- roboty budowlane prowadzone będą z należytą starannością; ze względu na ochronę szaty roślinnej będzie unikać się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem robót,
- zabezpieczenie na czas trwania prac budowlanych pni istniejących drzew, znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji (np. poprzez odeskowanie albo wygradzenie), nie dopuszczenie do obsypywania drzew i krzewów w czasie wykonywania prac budowlanych,
- utrzymanie porządku na terenie budowy i jej zaplecza, dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i właściwej gospodarki materiałowej.

#### Środowisko gruntowo-wodne:

Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji analizowanej inwestycji mogą być np.: ścieki bytowo-gospodarcze z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych (wycieki smarów czy paliw), czy zwiększone ilości zawiesin przedostające się do wód na skutek prac ziemnych. Są to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwale, które znikają po zakończeniu prac budowlanych.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter przejściowy (do zakończenia prac budowlanych) i są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawcy robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczą organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Powstawanie ścieków w trakcie budowy przedsięwzięcia nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach sanitarnych (typu toi toi) i będą opróżniane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego.

#### Rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne:

- plac budowy i jego zaplecze zostanie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni – przyjęta zostanie minimalna szerokość pasa robót tak, aby naruszeniu/uszkodzeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia gleb,

- wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, będzie dbał o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację oraz posiadał środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych,
- przechowywanie paliw i smarów będzie się odbywać w szczelnych zbiornikach w wydzielonych, uszczelnionych miejscach, wierzchnia warstwa gleby wykorzystana będzie w miarę możliwości do zagospodarowania w ramach realizowanej inwestycji,
- teren budowy zorganizowany będzie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac zostanie przywrócony do stanu poprzedniego,
- teren budowy wyposażony będzie w urządzenia sanitarne dla pracowników, ze szczelnymi pojemnikami do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym.

#### Stan aerosanitarny:

Zanieczyszczenia powietrza - powstające w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych - to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych, napędzanych silnikami diesla ciężarówek, koparek, wywrotek, walców, urządzeń do rozścielania asfaltu, itp. (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, węglowodory, aldehydy),
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie przygotowawczych prac ziemnych, podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich oraz podczas prac ziemnych związanych z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię,
- emisja węglowodorów, fenoli i związków siarki w trakcie prac drogowych – układania nawierzchni asfaltowej.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki spalinowe. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy przyjąć szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zakłada się szacunkowo, że w fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparka, spycharka, ładowarka, maszyna do zagęszczania i samochody. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn przyjmuje się 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego 0,84 kg/dm<sup>3</sup>, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50%, średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi

ok. 8,4 kg/h. Przyjmuje się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony.

W przypadku emisji pyłu, biorąc pod uwagę przewidywane użycie materiałów powodujących emisje przede wszystkim pyłu o dużych frakcjach, których prędkości opadania się duże – odległości ich unoszenia są niewielkie i stężenie szybko się zmniejsza. Oddziaływanie i wielkość emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie minimalne i lokalne. Mają one charakter czasowy, są krótkotrwałe i przemieszczające się w czasie godzin pracy wraz z postępem prac na kolejnych odcinkach i znikają po zakończeniu prac budowlanych. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarne w rejonie inwestycji.

#### Rozwiązania chroniące stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz dbałość o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń),
- przewożone materiały budowlane oraz grunt będą zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

#### Stan akustyczny:

Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Każde urządzenie stanowiące źródło hałasu można opisać poprzez podanie jego poziomu mocy akustycznej (LWA). Na podstawie wartości dopuszczalnych poziomu mocy akustycznej urządzeń zamieszczonych w rozporządzeniu w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz.U. 2006 Nr 32 poz. 223 z późniejszymi zmianami), przedstawiono poniżej przykładowe parametry akustyczne ogólnie używanych urządzeń i maszyn budowlanych:

walec – LWA = 92÷108 dB,

koparki, dźwigi budowlane – LWA = 93÷102 dB,

spycharki – LWA = 105÷115 dB,

ręczne kruszarki do betonu i młoty – LWA ≥ 105 dB,

maszyny do zagęszczenia – LWA = 105÷115 dB.

Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ ma, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, również czas trwania prac budowlanych.

Zaleca się ograniczenie czasu trwania robót budowlanych tylko do pory dziennej, w godzinach 6.00-22.00.

#### Rozwiązania chroniące stan akustyczny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz będzie dbał o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji hałasu),
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem (tereny zabudowy mieszkaniowej) prowadzone będą co do zasady w porze dziennej,
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych.

#### Wpływ na klimat i jego zmiany (mitygacja):

Na etapie budowy jakość powietrza wokół inwestycji będzie utrzymana na podobnym poziomie jak dla stanu istniejącego. Organizacja ruchu na czas budowy pozwoli na nie kumulowanie się oddziaływań emisji gazów cieplarnianych – w rejonie budowy ruch maszyn budowlanych będzie ograniczony, a ruch samochodowy pozostanie na tym samym poziomie. Emisje gazów cieplarnianych będą również związane pośrednio z większym zapotrzebowaniem na energię w trakcie realizacji inwestycji (np. na oświetlenie terenu budowy, zasilanie urządzeń elektrycznych zaplecza budowy). Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się, aby te wielkości miały szkodliwy wpływ na środowisko. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się również usuwania, czy też przekształcenia powierzchni leśnych. Teren objęty inwestycją położony jest na obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Północnej Suwalszczyzny. Odległości planowanej Inwestycji od granic terenów objętych ochroną:

#### Obszary Chronionego Krajobrazu:

- Puszczy Romnickiej – ok. 12,50 km;
- Dolina Błędzianki – ok. 12,60 km;
- Dolina Rospudy – ok. 20,85 km;
- Pojezierze Sejneńskie – ok. 11,30 km;

#### NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony

- Puszcza Augustowska – ok. 13,69 km;
- Jeleniewo – ok. 0,05 km
- Ostoja Suwalska – ok. 1,90 km;
- Dolina Szeszupy – ok. 1,69 km;
- Ostoja Wigierska – ok. 13,88 km;
- Pojezierze Sejneńskie – ok. 17,21 km;

Powyższa inwestycja graniczy również z otuliną Suwalskiego Parku Krajobrazowego.

Pomimo, że planowana inwestycja położona jest w bliskiej odległości od obszaru Natura 2000 Jeleniewo to nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Pod względem hydrograficznym, teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo w obszarze wodnego Dorzecza Niemna. Położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Szeszupa do Potopki z jeziorem Szurpiły i Pobondzie” o kodzie RW8000186829 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz zlewni JCWP Szelmentka do granicy państwa o kodzie RW8000256867 stanowiącej naturalną JCWP o dobrym stanie wód, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, teren przedsięwzięcia położony jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW800022. Stan ilościowy i chemiczny JCWPD został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja przy prawidłowym funkcjonowaniu nie powinna mieć istotnego wpływu na stan jakościowy oraz ilościowy wód oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Niemna. Wprowadzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna ( t.j. Dz. Urz. Rady Ministrów z dnia 29 listopada 2016r., poz 1915). Realizacja przedsięwzięcia nie naruszy ustalonych zasobów eksploatacyjnych wód podziemnych, nie wpłynie również na zmianę dobrego stanu chemicznego zlewni. Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

#### Ochrona powierzchni ziemi – gospodarka odpadami

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

#### **Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji**

Odpad	Kod	Grupa, podgrupa, rodzaj	Ilość
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>			
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	<p><b>Grupa:</b> Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</p> <p><b>Podgrupa:</b> Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)</p> <p><b>Rodzaj:</b> Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)</p>	0,2 Mg
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	15 02 02*	<p><b>Grupa:</b> Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</p> <p><b>Podgrupa:</b> Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</p> <p><b>Rodzaj:</b> Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)</p>	0,1 Mg
<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>			
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*	15 02 03	<p><b>Grupa:</b> Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</p> <p><b>Podgrupa:</b> Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</p> <p><b>Rodzaj:</b> Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02</p>	0,1 Mg
Odpady z przebudowy drogi: usunięty piasek, odpady z	17 01 81	<p><b>Grupa:</b> Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</p>	4 Mg

Odpad	Kod	Grupa, podgrupa, rodzaj	Ilość
rozbiórki podbudowy istniejącej drogi		<b>Podgrupa:</b> Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika) <b>Rodzaj:</b> Odpady z remontów i przebudowy dróg	
Żelazo i stal: słupki do znaków drogowych itp.	17 04 05	<b>Grupa:</b> Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) <b>Podgrupa:</b> Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali <b>Rodzaj:</b> Żelazo i stal	0,1
Usunięty humus	17 05 04	<b>Grupa:</b> Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) <b>Podgrupa:</b> Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia) <b>Rodzaj:</b> Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	800 m <sup>3</sup> w tym 500 m <sup>3</sup> do wykorzystania
Ziemia z pogłębienia	17 05 06	<b>Grupa:</b> Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) <b>Podgrupa:</b> Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia) <b>Rodzaj:</b> Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 07	1500 m <sup>3</sup> w tym 100 m <sup>3</sup> do wykorzystania

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyszczywo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub

unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

- Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy.

Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

- Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy skarp . Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

#### Zagrożenie hałasem terenów otaczających przebudowany układ komunikacyjny

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

Wibracje przy realizacji tras drogowych są powodowane pracą maszyn ziemnych, pracami nawierzchniowymi, pracą walców drogowych. Widmo częstotliwościowe tych wibracji zawiera składowe od kilku do kilkaset Hz w zależności od rodzaju urządzenia. Składowe o częstotliwościach powyżej 30 Hz są silnie tłumione w gruncie natomiast składowe o częstotliwościach do kilkunastu Hz mogą przenosić się na tereny nawet znacznie oddalone od trasy drogowej. Oddziaływania wibracji podczas budowy dróg mają ograniczony charakter czasowy, co znacznie minimalizuje ich wpływ na otoczenie a amplituda tych wibracji



przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych. Na etapie eksploatacji wibracje powstają na styku kół poruszających się pojazdów drogowych z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia: budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Amplituda wibracji istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Drgania w czasie eksploatacji dróg są powodowane jedynie ruchem pojazdów ciężkich. W ocenianym przypadku należy zaprojektować równą nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej na podbudowie tłuczniowej dla ruchu ciężkiego, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań – amplituda drgań przekazywanych przez podłoże na budynki znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi nie powinna przekroczyć dolnej granicy strefy drgań, na które będzie reagował budynek.

#### Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy:

Rozbudowa drogi gminnej sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią oczywiście źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna , cementowa– powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Należy jednak wziąć pod uwagę, że wszelkie roboty związane są na ogół z poważnym ograniczeniem ruchu co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów. Można zatem przyjąć, że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji. Ponadto prace związane z fazą rozbudowy drogi powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

### Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na to, że projektowana przebudowa nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ( Dz. U. z 2002 roku, Nr 58, poz. 535).

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany bardzo lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

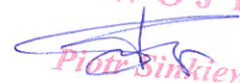
Projektowana przebudowa drogi gminnej 101580B Jałowo przez wieś nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok 1150 m, a celem inwestycji jest poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Wykonanie przebudowy drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko. Istniejąca droga gminna biegnie na projektowanym odcinku przez tereny rolnicze oraz zabudowane. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zasięg oddziaływania rozbudowywanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

### Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowane przedsięwzięcie pod względem

technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie rozbudowa drogi gminnej wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na bezpieczeństwo ruchu jakim są niechronieni uczestnicy ruchu .

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności.

WÓJT  
  
Piotr Siskiewicz

