

Gmina Rutka-Tartak
ul. 3 Maja 13
16-406 Rutka-Tartak

DG.271.3.2021

Wyjaśnienie zapytań nr 1

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań z dnia 17.03.2021 r. wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie:

1. W związku z zapisami SST D.05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37 punkt 5.7 „...*Rodzaje i rozmieszczenie szczelin w nawierzchni powinno być zgodne z Dokumentacją Projektową.*”, zwracamy się o załączenie dokumentacji projektowej na rozmieszczenie szczelin poprzecznych w nawierzchni (ilości, odległości między nimi, itp.).

Odpowiedź:

- AD 1. Optymalny rozstaw szczelin dylatacyjnych przy projektowanej gr. 14 cm Betonu Cementowego wynosi 5m. Szczegółowy rozstaw szczelin zostanie uzgodniony w trakcie realizacji z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Pytanie:

2. W związku z zapisami punktu 6 **Kontrola jakości robót** w SST D.05.03.04 zwracamy się o załączenie dokumentacji technicznej na wykonanie szczelin skurczowych ponieważ poprawność ich wykonania jest podstawą odbioru wg zapisów SST.

Odpowiedź:

- AD 2. Komplet dokumentacji projektowej jaką posiada Zamawiający został zamieszczony do postępowania przetargowego. Należy wykonać szczelinę skurczową pozorną (na części grubości płyty betonowej) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz w uzgodnieniu w trakcie realizacji z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego .

Pytanie:

3. W związku z różnymi wytycznymi co do minimalnej grubości warstwy betonowej dla ruchu KR1 zwracamy się o potwierdzenie że zaprojektowana nawierzchnia betonowa

przy grubości 14 cm betonu cementowego spełnia warunek z §148 Dz.U. 2016 poz. 124.:

„§ 148. Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak projektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

1) 30 lat – dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej;...”

Odpowiedź:

AD 3. Inwestor potwierdza, że należy przyjąć nawierzchnię z betonu cementowego grubości 14 cm, zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie:

4. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji technicznej o „projekt konstrukcji nawierzchni” zawierający szczegółowe obliczenia dla nawierzchni z betonu cementowego o grubości 14 cm dla kategorii ruchu KR1.

Odpowiedź:

AD 4. Komplet dokumentacji projektowej jaką posiada Zamawiający został zamieszczony do postępowania przetargowego.

Pytanie:

5. Zwracamy się o równe traktowanie Oferentów i dodanie w SST D-05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37 punkt 6 **Kontrola jakości robót** pomiaru grubości wykonanej warstwy z betonu cementowego na próbkach odwierconych z wykonanej i stwardniałej warstwy tak jak to ma miejsce podczas kontroli ułożonych warstw asfaltowych. SST odnosi się do betonu układanego w technologii PCC gdzie grubość ułożonego betonu równa się grubości betonu stwardniałego. W tym przypadku beton będzie układany w technologii RCC (beton wałowany) która charakteryzuje się że nawierzchnia zostaje poddawana zagęszczeniu przez walce i może ulec rozwałowaniu co powoduje zmniejszenie grubości warstwy. Bez odwiertów kontrolnych Zamawiający nie ma możliwości oceny czy grubość nawierzchni jest zgodna z wymaganiami SST.

Odpowiedź:

AD 5. Badanie grubości nawierzchni z betonu cementowego będzie kontrolowane na bieżąco w trakcie układania nawierzchni cementowej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Na jego polecenie dopuszcza się konieczność wykonania pomiaru grubości na próbkach odwierconych z wykonanej i stwardniałej warstwy nawierzchni tak jak ma to miejsce podczas kontroli ułożonych warstw bitumicznych

Pytanie:

6. Zwracamy się o równe traktowanie Oferentów i dodanie w „SST D-05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37” w punkcie „6 Kontrola jakości robót” następującego zapisu:

„Równość podłużna i poprzeczna

***Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni drogi klasy Z, L i D oraz placów i parkingów należy stosować metodę z wykorzystaniem łaty 4-metrowej i klina lub metody równoważnej, mierząc wysokość prześwitu w połowie długości łaty. Pomiar wykonuje się nie rzadziej niż co 10 m. Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość odchylenia równości (prześwitu), które nie mogą przekroczyć 6 mm.*”**

Powyższy zapis dotyczący wymagań równości znajduje się w SST D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Brak zapisów dotyczących tolerancji równości uniemożliwi odbiór.

Odpowiedź:

AD 6. W załączeniu Zamawiający przekazuje SST D.05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37 z naniesionymi korektami dot. kontroli jakości robót (pkt. 5.4 SST).

Pytanie:

7. Zwracamy się o równe traktowanie Oferentów i dodanie w SST D-05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37 w punkcie „6 Kontrola jakości robót” następującego zapisu:

„Spadki poprzeczne

***Spadki poprzeczne nawierzchni należy badać nie rzadziej niż co 20 m oraz w punktach głównych luków poziomych. Spadki poprzeczne powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.*”**

Powyższy zapis dotyczący wymagań równości znajduje się w SST D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Brak zapisów dotyczących tolerancji spadków poprzecznych uniemożliwi odbiór.

Odpowiedź:

AD 7. W załączeniu Zamawiający przekazuje SST D.05.03.04 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO C30/37 z naniesionymi korektami dot. kontroli jakości robót (pkt. 5.4 SST).

WÓJT

Piotr Sinkiewicz