

OŚ.6220.2.2023

Decyzja

Na podstawie Art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) dalej: KPA, w związku z art. 71, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) dalej: ustawa ooś, w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak z dnia 19 czerwca 2023 r., (data wpływu 28 czerwca 2023 r.)

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 101590B Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka - Tartak”

W dniu 28 czerwca 2023 r. w tut. Urzędzie złożony został wniosek wymieniony we wstępie niniejszej decyzji. Do wniosku dołączone zostały, zgodnie z art. 74 ustawy ooś, karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ponadto, zgodnie z zapisami ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej.

W trakcie prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie inwestycja została sprawdzona oraz zakwalifikowana zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów. Jednocześnie, zgodnie z art. 63 ustawy o postanowienia nie wydaje się, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem znak WSTI.4220.74.2023.JW z dnia 13 lipca 2023 r. poinformował, iż dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 101590B Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka - Tartak” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane zamierzenie zakwalifikowano do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ustęp 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem znak BI.ZZŚ.1.4901.218.2023.BG z dnia 14 lipca 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 101590B Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka - Tartak” w zakresie wpływu przedsięwzięcia na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach opinią nr NZ.7040.38.2023 z dnia 13 lipca 2023 r. po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu charakteru inwestycji oraz jej lokalizacji uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi gminnej nr 101590B Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka - Tartak” nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, z poz. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe stanowiska, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

WÓJT
Piotr Sikiewicz

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania poprzez zamieszczenie na stronie BIP Gminy Rutka-Tartak, wywieszzone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Rutka-Tartak oraz poprzez sołtysa wsi Potopy oraz Sikorowizna w Gminie Rutka-Tartak.
3. a/a

OŚ.6220.2.2023

Załącznik nr 1 do decyzji OŚ.6220.2.2023 z dnia 18 sierpnia 2023 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowie drogi gminnej nr 101590B Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka – Tartak. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Rutka - Tartak, powiat suwalski, województwo podlaskie. Powierzchnia, przyjętego do realizacji, obiektu budowlanego wynosi ok. 10 500 m². Numery geodezyjne działek w granicach inwestycji:

Obręb 0018 Potopy, gm. Rutka - Tartak dz. nr 105/2, 104/1, 106/1, 106/2, 105/4, 104/2, 104/3, 107, 108/1, 108/2, 111/1, 112/1, 111/3, 110/1, 111/5, 117/1, 116/1, 116/2, 114/1, 115/1, 118/1. Obręb 0021 Sikorowizna, gm. Rutka – Tartak dz. nr 80/1, 81, 53/1, 88/6, 88/3, 54/1, 51/1, 52/1, 50/1, 49/1, 44/1, 47/1, 46/1, 41/1, 42/1, 82/1, 88/1, 34/1, 43. Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. W związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na wymianie przepustu na nowy. Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie.

Pod względem hydrograficznym, teren inwestycji znajduje się w obszarze dorzecza Niemna, dla którego dokonano II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (IIaPGW), wprowadzonej w dniu 23 marca 2023 r., Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 grudnia 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023 r. poz. 114). Według PGW oceniono stan chemiczny, ilościowy i ogólny jako dobry. Nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Nie wprowadzono żadnych odstępstw. Dodatkowo według celu środowiskowego dla JCWPd przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia uznano, iż jakość wody do spożycia nie powinna ulegać pogorszeniu.

Teren przedsięwzięcia znajduje się częściowo w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Szeszupa do Potopki” o kodzie RW8000096819 oraz (JCWP) „Wigra” o kodzie RW8000096849, oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW800022.

Celem środowiskowym dla JCWP „Szeszupa do Potopki” jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego (zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych) oraz dobrego stanu chemicznego wód (dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry). Według PGW stan/potencjał ekologiczny oceniono jako umiarkowany. Natomiast stan chemiczny został oceniony jako poniżej dobrego. Stan ogólny oceniono jak zły stan wód. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Celem środowiskowym dla JCWP „Wigra” jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego (zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D) oraz dobrego stanu chemicznego wód. Według PGW stan stan/potencjał ekologiczny oceniono jako umiarkowany. Stan chemiczny – brak danych. Stan ogólny oceniono jak zły. JCWP „Wigra” jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Na trasie przebiegu przedsięwzięcia Przebudowa drogi gminnej Potopy - Sikorowizna, Gmina Rutka Tartak nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,

Teren inwestycji położony jest na częściowo na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Północnej Suwalszczyzny oraz częściowo na obszarze Natura 2000 Dolina Szeszupy.

Odległości planowanej Inwestycji od granic terenów objętych ochroną:

Obszary Chronionego Krajobrazu:

- Puszczy Romnickiej – ok. 12,82 km;
- Dolina Błędzianki – ok. 16,32 km;
- Pojezierze Sejneńskie – ok. 15,43 km;

NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony

- Puszcza Augustowska – ok. 21,05 km;
- Ostoja Suwalska – ok. 6,68 km;
- Jeleniewo – ok. 8,70 km;
- Torfowiska Gór Sudawskich – ok. 3,08 km;
- Puszcza Romnicka – ok. 14,35 km;

Inwestycja dodatkowo położona jest w odległości ok. 5,52 km od otuliny Suwalskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykаты budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska. Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk,
- zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Lokalizacja zaplecza budowy powinna zostać dokonana z uwzględnieniem stopnia wrażliwości otoczenia na negatywne oddziaływania związane z fazą robót budowlanych.

Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej tzn. w godzinach 6.00 – 22.00. Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji analizowanej inwestycji mogą być np.: ścieki bytowo-gospodarcze z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych (wycieki smarów czy paliw), czy zwiększone ilości zawiesin przedostające się do wód na skutek prac ziemnych. Są to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwale, które znikają po zakończeniu prac budowlanych.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter

przejściowy (do zakończenia prac budowlanych) i są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawcy robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczą organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Powstawanie ścieków w trakcie budowy przedsięwzięcia nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach sanitarnych (typu toi toi) i będą opróżniane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. Zanieczyszczenia powietrza - powstające w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych - to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych, napędzanych silnikami diesla ciężarówek, koparek, wywrotek, walców, urządzeń do rozścielania asfaltu, itp. (SO₂, NO_x, CO, węglowodory, aldehydy),
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie przygotowawczych prac ziemnych, podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich oraz podczas prac ziemnych związanych z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię,
- emisja węglowodorów, fenoli i związków siarki w trakcie prac drogowych – układania nawierzchni asfaltowej.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył.

Zakłada się szacunkowo, że w fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparka, spycharka, ładowarka, maszyna do zagęszczania, samochody, równiarki, walce drogowe.

Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn przyjmuje się 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego 0,84 kg/dm³, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50%, średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Przyjmuje się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony.

W przypadku emisji pyłu, biorąc pod uwagę przewidywane użycie materiałów powodujących emisję przede wszystkim pyłu o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże – odległości ich unoszenia są niewielkie i stężenie szybko się zmniejsza.

Oddziaływanie i wielkość emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie minimalne

i lokalne. Mają one charakter czasowy, są krótkotrwałe i przemieszczające się w czasie godzin pracy wraz z postępem prac na kolejnych odcinkach i znikają po zakończeniu prac budowlanych. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarnego w rejonie inwestycji. Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą związane z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane i inne surowce. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych.

Na etapie budowy jakość powietrza wokół inwestycji będzie utrzymana na podobnym poziomie jak dla stanu istniejącego. Organizacja ruchu na czas budowy pozwoli na nie kumulowanie się oddziaływań emisji gazów cieplarnianych – w rejonie budowy ruch maszyn budowlanych będzie ograniczony, a ruch samochodowy pozostanie na tym samym poziomie.

Emisje gazów cieplarnianych będą również związane pośrednio z większym zapotrzebowaniem na energię w trakcie realizacji inwestycji (np. na oświetlenie terenu budowy, zasilanie urządzeń elektrycznych zaplecza budowy). Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się, aby te wielkości miały szkodliwy wpływ na środowisko.

Ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie m.in. poprzez systematyczne usuwanie odpadów generowanych przez poruszające się drogą pojazdy, w tym najgroźniejsze dla gleb, odpady niebezpieczne. W przypadku jeżeli służby drogowe stwierdzą wyciek do gleby substancji niebezpiecznej (np. olej silnikowy z porzuconego przy drodze np. pojazdu lub zbiornika), konieczne będzie usunięcie zanieczyszczonej warstwy gleby i zastąpieniem jej warstwą nową. Skuteczność działania będzie zależeć od czasu zdeponowania substancji w glebie. Ochrona powierzchni ziemi wiązać się będzie również z jak najszybszym działaniem związanym z usunięciem ewentualnych skutków awarii tj. wyciek substancji niebezpiecznych z pojazdu, który uległ kolizji. Szczególną uwagę należy zwrócić na warstwę gleby i grunty zanieczyszczone np. na skutek wycieku paliw, czy olejów. Zanieczyszczony grunt powinien być natychmiast usuwany i zastąpiony gruntem czystym. Grunt zanieczyszczony powinien zostać przekazany do utylizacji przez uprawnione do tego firmy.

Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu). Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt (np. w zadaszonych i zamykanych klatkach ustawionych na wannach wychwytowych). Należy tak zabezpieczyć

miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany bardzo lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.


WÓJT
Piotr Sinkiewicz

