

**UCHWAŁA NR XXXXVIII/266/2023**  
**RADY GMINY RUTKA-TARTAK**

Z DNIA 28 LISTOPADA 2023 R.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Rutka-Tartak:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 600,00 zł.;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 700,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 900,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w lub zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 1 100,00 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 400,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 600,00 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 100,00 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniej niż 22 miejsca – 1 000,00 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 100,00 zł.

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe) Dz. Urz. WE L 187 z 20.7.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr IX/60/2019 z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Podl., poz. 6013).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

**Grzegorz Boniszewski**

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	300	300
13	14	600	700
14	15	800	900
15		1 100	1 300
Trzy osie			
12	17	500	600
17	19	700	800
19	21	900	1 000
21	23	1 400	1 500
23	25	1 400	1 700
25		1 400	1 700
Cztery osie i więcej			
12	25	900	900
25	27	1 100	1 200
27	29	1 400	1 800
29	31	2 000	2 600
31		2 400	2 600

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 800	1 800
18	25	1 800	1 800
25	31	1 800	1 800
31		2 000	2 100
Trzy osie i więcej			
12	40	1 800	1 900
40		2 000	2 700

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	200	200
18	25	400	400
25		600	700
Dwie osie			
12	28	300	400
28	33	700	900
33	38	1 000	1 400
38		1 300	1 800
Trzy osie i więcej			
12	38	1 100	1 200
38		1 400	1 500