

Rutka-Tartak, 31.07.2024 r.

Gmina Rutka-Tartak
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak
16-406 Rutka-Tartak

DG.271.4.2024

Postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne, realizowanym w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację zadania: **„Zakup autobusu przeznaczonego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej”**

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania:

- 1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z rozstawem osi 4750 mm ?**
Ad. 1. Zgodnie z informacją zawartą w załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający dopuszcza autobus z rozstawem osi 4750 mm.
- 2. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zbiornikiem paliwa o pojemności 100 dm³?**
Ad. 2. Nie.
- 3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem diesla o pojemności skokowej 2998 cm³?**
Ad. 3. Nie.
- 4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z mocą silnika 129 KW ?**
Ad. 4. Nie.
- 5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z skrzynią biegów automatyczną, Ilość biegów: 8 do przodu, 1 wsteczny ?**
Ad. 5. Zgodnie z informacją zawartą w załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający dopuszcza autobus z skrzynią biegów automatyczną, ilość biegów: 8 do przodu, 1 wsteczny.
- 6. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybami bocznymi pojedynczymi ?**
Ad. 6. Nie.
- 7. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z kołami o rozmiarze 225/75 R16 ?**
Ad. 7. Nie.

8. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zawieszeniem przednim niezależnym oraz z tylnym: mechanicznym ?

Ad. 8. Zgodnie z informacją zawartą w załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający dopuszcza autobus z zawieszeniem przednim niezależnym oraz z tylnym: mechanicznym.

9. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus wykonany:

Profile szkieletu ze stali nierdzewnej

Poszycie z aluminium

Bez KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy ?

Ad. 9. Zgodnie z informacją zawartą w załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający dopuszcza autobus wykonany:

Profile szkieletu ze stali nierdzewnej

Poszycie z aluminium

Bez KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy

10. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy autobusu szkolnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami) i przepisami wykonawczymi. Spełnianie wymagań przedstawionych dla autobusu szkolnego, o których mowa w: - Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.).

Ad. 10. Zamawiający oczekuje dostawy autobusu szkolnego spełniającego wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.) i wymagań zawartych w załączniku nr 1 od SWZ.

11. Prosimy o podanie jaki roczny przebieg będzie pokonywać autobus?

Ad. 11. Przewidywalny roczny przebieg jaki będzie pokonywać autobus to 27 000 km.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 16 grudnia 2024 r. ?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

Ad. 12. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji na 16 grudnia 2024 r.

13. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych

przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Ad. 13. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Zamawiający jednocześnie zwraca uwagę, iż odbywać się one będą w serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym nie dalej niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

14. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Ad. 14. Zamawiający informuje, iż gwarancja nie obejmuje części zużywających się, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych następujących elementów: amortyzatorów, świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, opon, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników, poduszek pneumatycznych, tulei gumowych i gumowo-metalowych, tulei stabilizatorów oraz płynów eksploatacyjnych.

15. W Opisie Przedmiotu Zamówienia OPZ Zamawiający wymaga „Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną podłogowa zmywalna (np. PCV), antypoślizgową”. Prosimy o potwierdzenie, że podłoga typu PCV powinna być zastosowana w przestrzeni pasażerskiej oraz we wszystkich bagażnikach podpodłogowych.

Ad. 15. Zamawiający potwierdza iż, antypoślizgową wykładziną podłogową zmywalną (np. PCV), powinna być zastosowana w przestrzeni pasażerskiej oraz we wszystkich bagażnikach podpodłogowych.

16. W Opisie Przedmiotu Zamówienia OPZ Zamawiający wymaga „Szyby boczne podwójne, przyciemniane”. Biorąc pod uwagę fakt, iż podwójne i mocno przyciemnione szyby boczne znacznie ograniczają nagrzewanie wnętrza autobusu w słoneczne dni chroniąc zdrowie pasażerów oraz bardzo korzystnie wpływają na efektywną pracę układu klimatyzacji, prosimy o potwierdzenie, iż stopień przyciemnienia szyb bocznych powinien wynosić co najmniej 80%, a same szyby nie powinny być barwione w masie a nie przyciemnione folią, gdyż okna stanowią wyjścia awaryjne.

Ad. 16. Ad. Zamawiający wymaga aby stopień przyciemnienia szyb bocznych oraz sposób ich barwienia były zgodne z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo

o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.) i wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 od SWZ.

17. We wzorze umowy Zamawiający określił karę umowną „za zwłokę w wymianie lub usunięciu wad (usterek) na zasadach określonych w § 6 ust. 4 w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki”.

Przedmiotowa kara umowna ustalona została na wysokim poziomie. Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kar umownych do poziomu 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki.

Ad. 17. Zamawiający nie zmienia zapisu odnośnie kar umownych za zwłokę w wymianie lub usunięciu wad (usterek).

z up. Wójta
Zastępcą Wójta