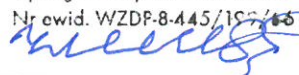


PROJEKT BUDOWLANY

(UPROSZCZONY)

Nazwa projektu	Modernizacja drogi dojazdowej we wsi Jałowo km 0+000 – 0+560 (roboczy) długość odcinka 0,56 km
Adres obiektu Budowlanego	obręb Jałowo, gmina Rutka-Tartak, powiat suwalski, województwo podlaskie działki ozn. nr geod.: 122/3, 225/7, 158/5, 224/1, 122/4, 222/1, 224/2, 222/2, 224/3
Inwestor	Gmina Rutka-Tartak 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13
Data wydania	Listopad 2016

Funkcja	Imię i Nazwisko numer uprawnień	Pieczętka i Podpis
Projektant branży drogowej	mgr Kazimierz Zwoliński nr uprawnień budowlanych Nr WZDP-8-445/199/66	mgr Kazimierz Zwoliński upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zorz. M. K. Nr 195 Nr ewid. WZDP-8-445/199/66 

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt budowlany modernizacji drogi dojazdowej we wsi Jałowo w km 0+000 – 0+560, o długości 0,560 km w gminie Rutka Tartak.

II. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy na opracowanie projektu budowlanego,
- mapa ewidencyjna gruntów i budynków w skali 1:2000,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2016 r., poz. 290 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr z 2012 r, poz. 462 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- wizja w terenie oraz pomiary własne.

III. Inwestor: Gmina Rutka Tartak, 16-406 Rutka Tartak, ul. 3 Maja 13

IV. Opis stanu istniejącego

Początek przewidzianej do modernizacji drogi przyjęto w km 0+000, tj. koniec nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101579B przez wieś Jałowo. Istniejący odcinek drogi o długości 560 m stanowi drogę gruntową nieulepszoną o szerokości jezdni 4,0 m. Droga przebiega w terenie falistym o bardzo luźnej zabudowie. Projektowany odcinek drogi przebiega po gruntach ornych i pastwiskach. Stan istniejącej nawierzchni jest zły, dotyczy to również przepustów drogowych w km 0+226 i w km 0+365 oraz przepustów pod zjazdami. Koniec projektowanego odcinka drogi przewidzianego do modernizacji ustalono w km 0+560 (do końca uregulowanego pasa drogowego).

V. Zakres opracowania

Podczas modernizacji drogi dojazdowej we wsi Jałowo zachodzi konieczność wykonania robót polegających na:

- zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 15 cm,
- roboty ziemne, wykonanie wykopów i nasypów,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego grubości 10 cm,

- wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% kruszywa łamanego grubości 15 cm,
- wykonaniu zjazdów oraz uzupełnieniu poboczy o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm,
- remontu przepustów drogowych i pod zjazdami (poprawa ich funkcjonowania),

VI. Dane techniczne projektowanej drogi.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ➤ Klasa techniczna drogi | - D |
| ➤ Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ Szerokość jezdni | - $2 \times 2,5 = 5,0$ m |
| ➤ Szerokość korony drogi | - 6,0 m |
| ➤ Szerokość poboczy | - 0,5 m |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR1 |
| ➤ Rodzaj nawierzchni | - żwirowa |
| ➤ Przekrój konstrukcyjny | - trasowy |

VII. Przekroje konstrukcyjne (szczegóły konstrukcyjne).

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano wg przedstawionego rysunku „Przekrój konstrukcyjny”. Szerokość korony drogi 6,0 m, a jezdni $2 \times 2,5 = 5,0$ m. Po wykonaniu nasypów wg przekroji poprzecznych oraz wyrównaniu i zagęszczeniu, należy ułożyć warstwę wyrównawczą z kruszywa naturalnego grub. 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu i zagęszczeniu zaprojektowano podbudowę z mieszanki kruszywa naturalnego 0 – 31,5 grub. 15 cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie PN-S-06102 : 1997 r. Na odcinkach prostych jezdni ma przekrój daszkowy, a spadki poprzeczne wynoszą 3-4%. Na łukach jezdni posiada pochylenie jednostronne w kierunku wewnętrznej strony łuku poziomego i wynosi od 3 % do 7 %.

VIII. Odwodnienie drogi.

Sposób odwodnienia korpusu drogowego i terenów przyległych pozostanie niezmieniony i będzie się odbywało metodą powierzchniowego spływu wód. Na modernizowanej drodze projektuje się odwodnienie korony drogi poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy do rowów.

Na modernizowanej drodze projektuje się odwodnienie korony drogi poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy do rowów. Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się wymianę rur betonowych uszkodzonych na przepustach drogowych i pod zjazdami na rury polietylenowych PEHD karbowanych typu „Peror Optima”.

Lokalizacja przepustów:

a) drogowych km:

0+226 Ø 40 cm o dł. 8,0 m
0+365 Ø 80 cm o dł. 10,0 m

b) pod zjazdami i zjazdy w km:

lewa strona drogi:

0+010 Ø 30 cm o dł. 7,0 m
0+150 bez rurowy
0+263 Ø 30 cm o dł. 9,0 m
0+442 bez rurowy
0+471 Ø 30 cm o dł. 7,0 m

prawa strona drogi:

0+040 bez rurowy
0+190 bez rurowy
0+442 bez rurowy

Posadowienie przepustów należy wykonać na ławie fundamentowej z kruszywa naturalnego o grubości warstwy na przepustach drogowych - 20 cm i na przepustach pod zjazdami grubości 10 cm. Kruszywo użyte do wykonania ław fundamentowych powinno odpowiadać warunkom zawartym w SST. Obrukowanie skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 16-20cm na ławie z betonu C12/15 grub. 10 cm wraz zalaniem szczelin zaprawą cementową.

Warunki wykonania i odbioru robót drogowych zawarte są w SST.

IX. Urządzenia obce

Zakres i rodzaj robót modernizacyjnych nie koliduje z urządzeniami obcymi. Przed przystąpieniem jednak do wykonania rowów przydrożnych należy sprawdzić w Urzędzie Gminy ewentualny przebieg podziemnych urządzeń obcych, szczególnie przebieg wszelkiego rodzaju kabli oraz przewodów wodociągowych, ponieważ często ich lokalizacja w terenie nie jest zgodna z lokalizacją na mapie.

X. Stan władania

Działki, na których została zaprojektowana modernizacja drogi ozn. są następującymi nr geod.: 122/3, 225/7, 158/5, 224/1, 122/4, 222/1, 224/2, 222/2, 224/3 w obrębie Jałowo, gm. Rutka-Tartak.

XI. Wytyczne realizacji – uwagi końcowe.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, poz. 1126). Przy sporządzaniu planu „BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót.

- W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.).

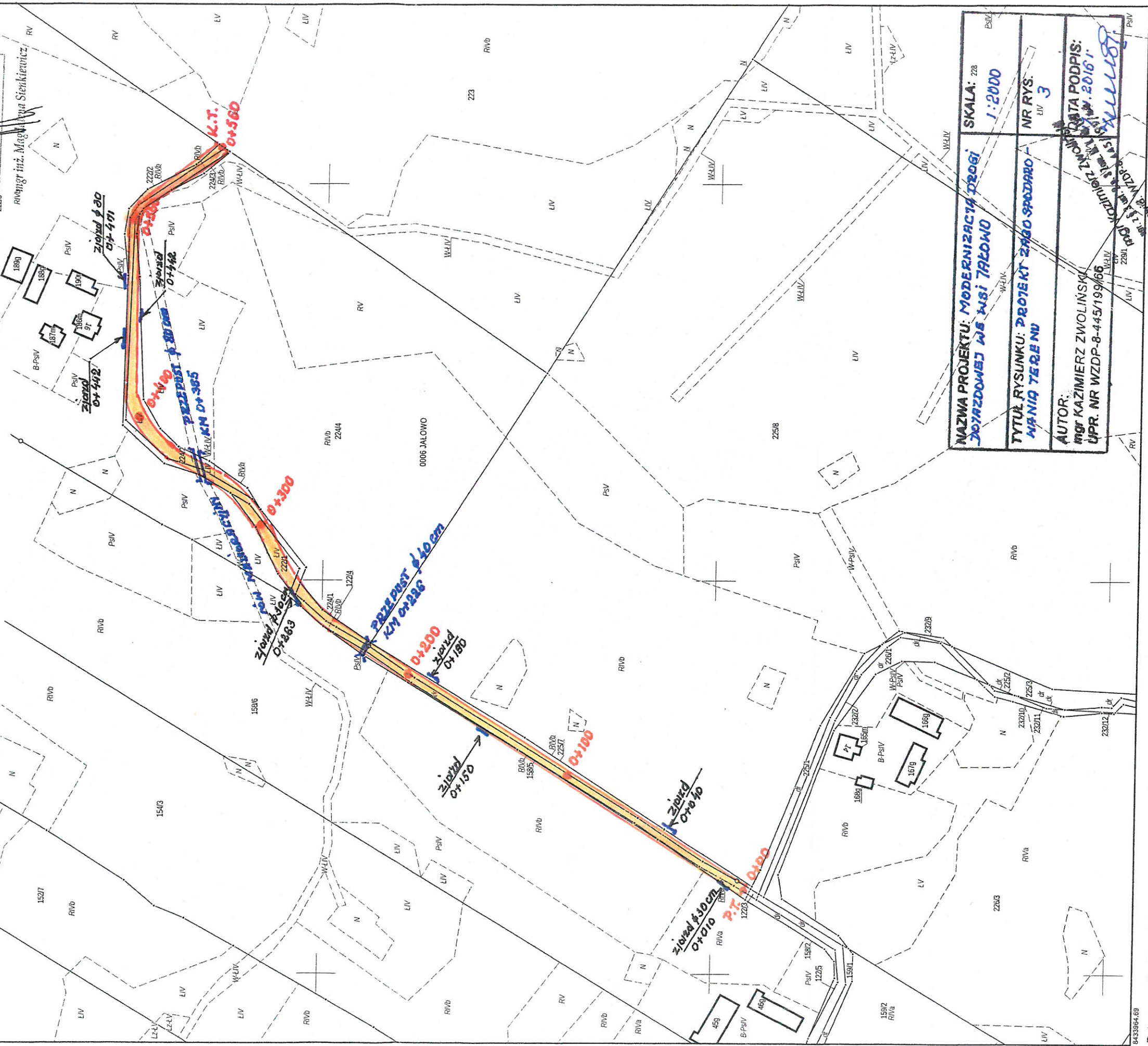
- W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 2006 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 99 z 1980 r., poz. 912).
- W „Informacji bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” oraz w opracowanych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie dojazdu do posesji. Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie Technicznym oraz Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

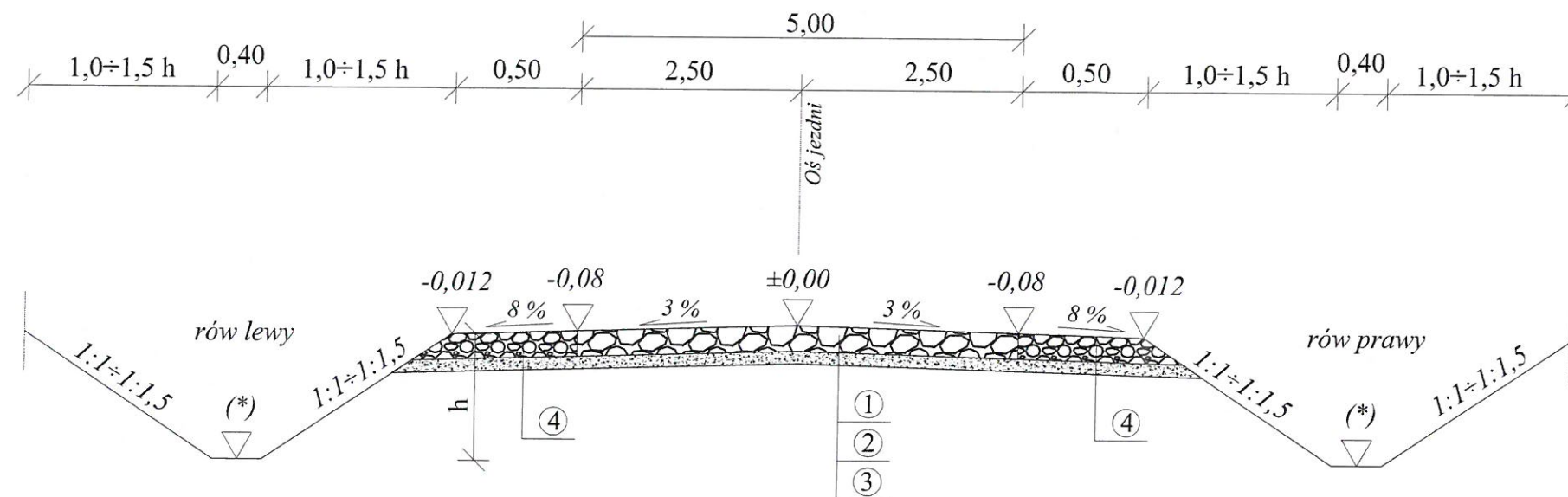
Modernizacja drogi dojazdowej we wsi Jałowo w km 0+000 – 0+560

Nazwa materiału zasobu	HM11A
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	EW OG 612055
Data wykonania badań	03.11.2016
Instytucja naukowa i podmiot reprezentujący organ	INSPEKTOR



NAZWA PROJEKTU: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ WE WSI JAŁOWO	SKALA: 228
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS. 3
AUTOR: mgr KAZIMIERZ ZWOLIŃSKI UPR. NR WZDP-8-445/199/66	DATA PODPISU: 11.11.2016

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

- ① Nawierzchnia z mieszanki kruszywowo- żwirowej 0-31,5 mm /50 % kruszywa przekruszonego/ gr. 15 cm
- ② Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego 0-31,5 gr. śr. 10 cm
- ③ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$
- ④ Pobocze z mieszanki kruszywowo- żwirowej 0-31,5 mm /50 % kruszywa przekruszonego/ śr. gr. 10 cm

Data:	Grudzień 2016 r.		
Inwestor:	Gmina Rutka Tartak ul. 3 maja 13 16-406 Rutka Tartak,		
Nazwa/ Obiekt:	" Modernizacja drogi dojazdowej we wsi Ja łowo, gmina Rutka Tartak"		Rys. nr 1
			Skala 1:50
Temat:	Przekroj konstrukcyjny		
Projektant:	mgr Kazimierz Zwoliński upr. nr WZDP-8-445/199/66	mgr Kazimierz Zwoliński upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zorz. M. K. Nr 155 Nr ewid. WZDP-8-445/199/66	

PRZEKROJE POPRZECZNE

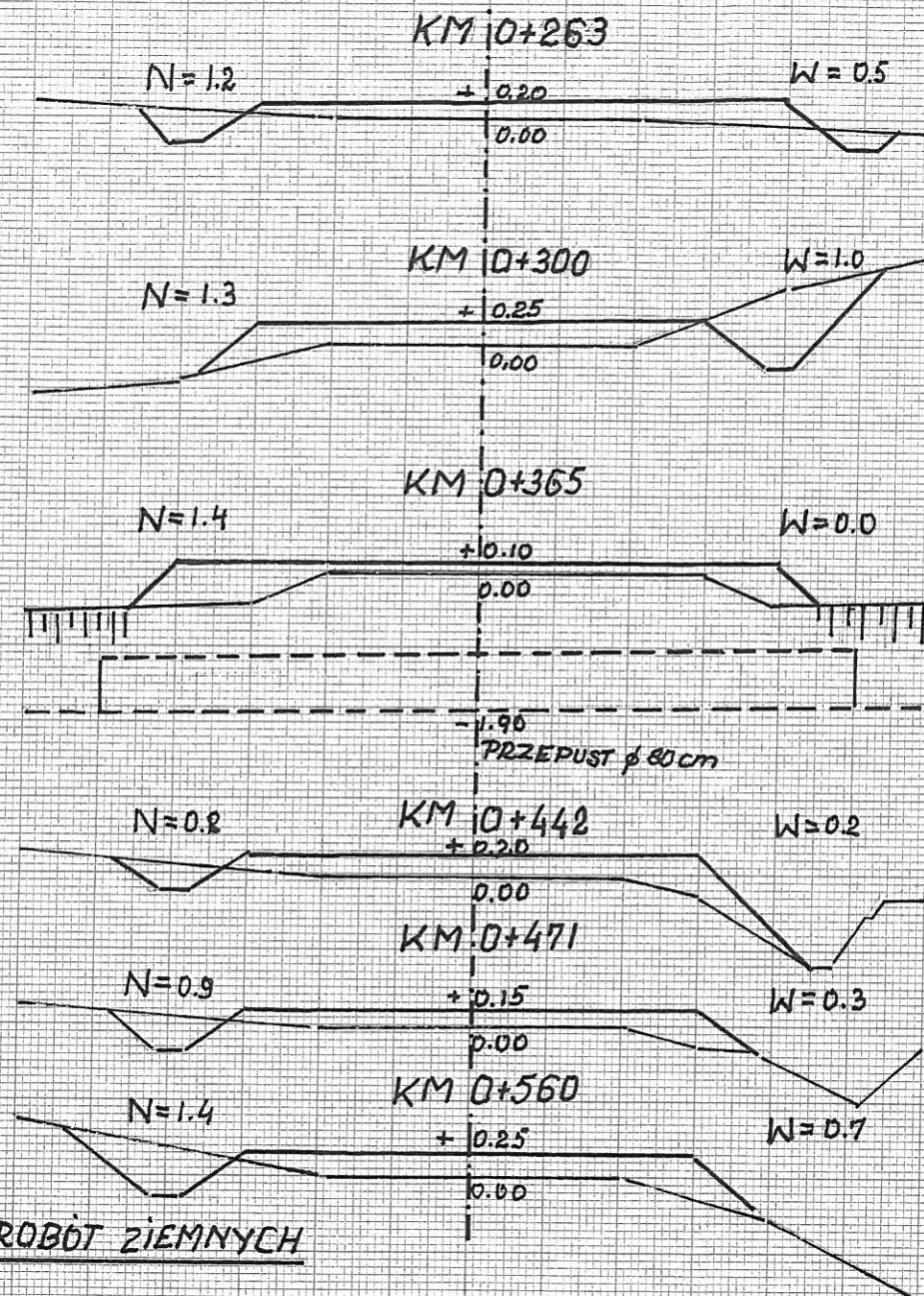
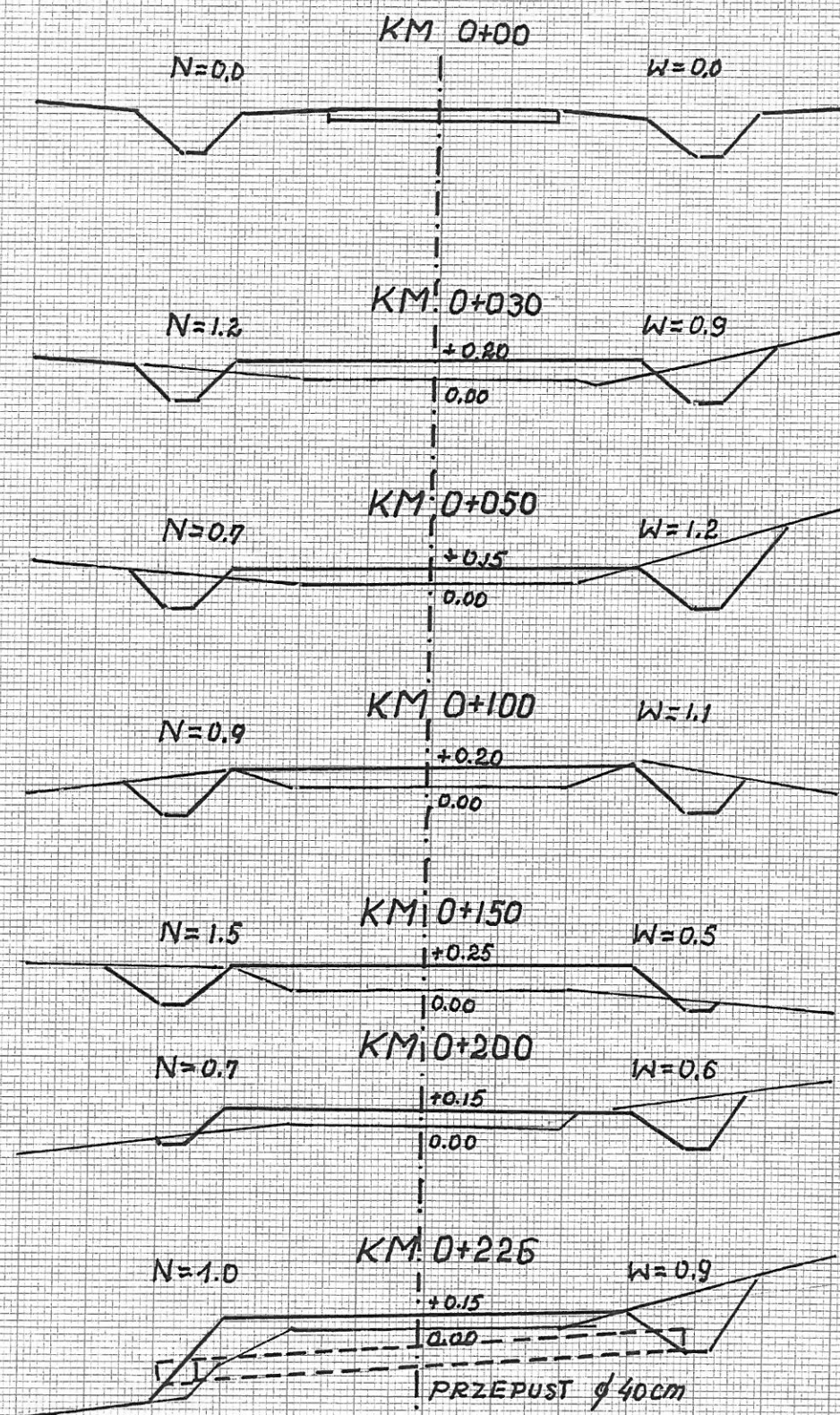


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

HEKT, M	POWIERZ		ŚREDN. P.		ODLEG	OBJĘTOŚĆ	
	NAS.	WYK.	NAS.	WYK.		NASYP	WYKOP
0+000	0.00	0.00	0.6	0.5	30	18.0	15.0
0+030	1.2	0.9	0.9	1.0	20	18.0	20.0
0+050	0.7	1.2	0.8	1.2	50	40.0	78.0
0+100	0.9	1.1	1.2	0.8	50	78.0	40.0
0+150	1.5	0.5	1.1	0.6	50	55.0	30.0
0+200	0.7	0.6	0.8	0.7	26	20.8	18.2
0+226	1.0	0.9	1.1	0.7	37	40.7	25.9
0+263	1.2	0.5	1.2	0.7	37	44.4	25.9
0+300	1.3	1.0	1.4	0.5	65	91.0	32.5
0+365	1.4	0.0	1.1	0.1	77	84.7	7.7
0+442	0.8	0.2	1.1	0.1	29	31.9	2.9
0+471	0.9	0.3	0.9	0.3	89	80.1	26.7
0+560	1.4	0.7				602.6	322.8

NAZWA PROJEKTU: MODERNIZACJA DRÓG DOTAZDOWEJ WE WSI JAKOWO		SKALA: 1:100
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		NR RYS. 2
AUTOR: mgr KAZIMIERZ ZWOLIŃSKI UPR. NR WZDP-8-445/199/66		DATA PODPIS: 17.11.2016 <i>[Signature]</i>