

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Modernizacja drogi dojazdowej we wsi Jałowo w km 0+000 – 0+560, dł. odc. 0,56 km Gmina Rutka Tartak**

Lp.	Podstawa	OPIS ROBÓT wyliczenia ilości robót lub powołanie się na Nr załącznika	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1	Kalkulacja indywidualna	Wyznaczenie granic pasa drogowego przez geodetę	kpl.	1
2	KNR2-01 0205-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie falistym	km	0,56
3	KNR2-01 0210-01	Zdjęcie warstwy humusu o średniej grub.15 cm wraz z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. (560 x 3) = 1680 x 0,15 = 252 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	252
4	KNR2-01 0206-03	Roboty ziemne - wykopy: Wykonanie rowów przydrożnych koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II wg tabeli robót ziemnych w ilości 322,8 m <sup>3</sup> z użyciem na miejscu	m <sup>3</sup>	322,8
5	Kalkulacja indywidualna	Roboty ziemne – nasypy: Materiał na wykonanie nasypów (grunt z dokopu – zakup wraz z transportem na plac budowy wg tabeli robót ziemnych 602,2 m <sup>3</sup> + w miejsce wybranego humusu 252 m <sup>3</sup> Razem (602,2 + 252) = 854,2 – 322,8 =	m <sup>3</sup>	531,4
6	KNR2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-III. Do Is>1,0 (560 x 6,0) = 3360 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3360
7	KNR2-31 0114-01	Wyrównanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego 0 – 31,5 rozścielanego mechanicznie – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (560 x 6,0) = 3360 m <sup>2</sup> zjazdów 5 x 12 = 60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3420
8	KNR2-31 0114-01	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 grubości 15 cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 z 1997 do Is>1,0 wg. Proctora, (560 x 5,0) = 2800 m <sup>2</sup> + zjazdy 8 x 14 = 112 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2912
9	KNR2-31 0605-06	Przepusty pod zjazdami. Remont przepustów pod zjazdami polegający na wymianie uszkodzonych rur betonowych na przepusty z rur karbowanych z tworzywa PCV o średnicy 30 cm o sztywności obwodowej SN8 wraz z obrukowaniem skarp wlotów i wylotów przepustu. Długość szt. 2 x 7,0 m i szt. 1 o dł. 9 m. Obrukowanie skarp brukowcem 10-16 cm pow. (3 x 4) = 12 m. Szczegółowa lokalizacja zjazdów rurowych wg. projektu zagospodarowania terenu, a bez rurowych 5 szt. do uzgodnienia z rolnikami.	m	23
10	KNR2-31 0605-07	Wymiana przepustu drogowego pod jezdnią z rur betonowych Ø 30 cm w km 0+226 na przepust z rur karbowanych z tworzywa PCV o średnicy 40 cm i dł. 8 m na ławie żwirowej grub. 30 cm wraz z obrukowaniem skarp wlotów i wylotów brukowcem 10-16 cm na zaprawie betonowej C 12/15 grub. 10 cm	m	8

11	Kalkulacja indywidualna	Poprawienie funkcjonowania przepustu drogowego w km 0+365 na rowie melioracyjnym polegający na : usunięciu uszkodzonych rur betonowych oraz rury zastępczej z tworzywa PCV Ø 50 cm, ułożeniu nowej rury karbowanej PCV Ø 80 na ławie żwirowej , obrukowanie skarp wlotów i wylotów oraz oczyszczeniu rowu po 10 m z obu stron	m	10
12	KNR2-31 0202-09	Nawierzchnia żwirowa – górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie grubość po zagęszczeniu 10 cm. Uzupełnienie górnej warstwy poboczy o szerokości 0,5 m. Kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego. (560 x 2 x 0,5) = 560 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	560